

Số: 18 /TTr - ATGT

Bình Phước, ngày 6 tháng 6 năm 2022

TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình:

Lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư giao nhau giữa đường Phan Chu Trinh nối dài với đường Nguyễn Tất Thành, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 và sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ - CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư 210/2016/TT-BTC của Bộ Tài chính ngày 10/11/2016 quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí thẩm định thiết kế kỹ thuật, phí thẩm định dự toán xây dựng;

Căn cứ Thông tư 11/2021/TT-BXD của Bộ xây dựng ngày 31/8/2021 về việc Hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư 12/2021/TT-BXD của Bộ xây dựng ngày 31/8/2021 về việc Ban hành định mức xây dựng;

Căn cứ Thông tư 13/2021/TT-BXD của Bộ xây dựng ngày 31/8/2021 về việc Hướng dẫn phương pháp xác định các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật và đo bóc khối lượng công trình;

Văn bản số 526/UBND-NC ngày 14/03/2022 của UBND tỉnh Bình Phước V/v chấp thuận chủ trương lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên địa bàn huyện Lộc Ninh.

Căn cứ Thông báo kết quả thẩm tra số 02/TB-TTKC ngày 28/3/2022 của Trung tâm Khuyến công và Tư vấn phát triển công nghiệp về việc thẩm tra thiết kế kỹ thuật thi công - dự toán công trình: Lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư giao nhau giữa đường Phan Chu Trinh nối dài với đường Nguyễn Tất Thành, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước;

Căn cứ Thông báo kết quả thẩm định số 481/SCT-NL ngày 19/4/2022 của Sở Công Thương về việc thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư giao nhau giữa đường Phan Chu Trinh nối dài với đường Nguyễn Tất Thành, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước;

Ban an toàn giao thông tỉnh Bình Phước Kính đề nghị UBND tỉnh xem xét phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư giao nhau giữa đường Phan Chu Trinh nối dài với đường Nguyễn Tất Thành, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước với nội dung chính như sau:

1. Thông tin chung về công trình:

- **Công trình:** Lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư giao nhau giữa đường Phan Chu Trinh nối dài với đường Nguyễn Tất Thành, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước

- **Loại công trình:** Công trình hạ tầng kỹ thuật.

- **Chủ đầu tư:** Ban an toàn giao thông tỉnh Bình Phước.

- **Giá trị dự toán xây dựng công trình:** 1.169.729.456 đồng.

- **Nguồn vốn:** Vốn ngân sách nhà nước.

- **Địa điểm xây dựng:** Thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước;

- **Đơn vị tư vấn thiết kế:** Công ty cổ phần xây dựng kỹ thuật Phúc Thành.

- **Đơn vị tư vấn thẩm tra:** Trung tâm Khuyến công và Tư vấn phát triển công nghiệp Bình Phước.

- **Đơn vị thẩm định:** Sở Công Thương tỉnh Bình Phước.

2. Giải pháp thiết kế chủ yếu:

2.1 - Nguồn điện và dây dẫn:

a/ Nguồn và dây dẫn:

- Dây cáp ngầm CVV 2x6mm². Nguồn cung cấp cho tủ điều khiển 220 VAC. Sử dụng qua điện kế đo Điện Lực địa phương lắp đặt.

b/ Dây cáp điều khiển tín hiệu:

- Sử dụng loại cáp đồng bọc PVC 12 ruột (DVV 12x1.25mm²). Được đi ngầm dưới lòng đường và trên vỉa hè.

2.2 - Trụ đèn tín hiệu giao thông loại cao 6m vươn 5m:

- Thân trụ: Bằng tole 4 ly, côn D300/250. Chiều cao trụ: 6000mm.

- Đế trụ: Thép tấm dày 40mm, kích thước D500mm, khoan 6 lỗ hột xoài D25x50.

- Cản vươn trụ đèn: Dày 3 ly, côn D160/80 dài 5m.

- Mặt bích cản vươn: Thép tấm D250 dày 12mm.

- Toàn bộ trụ được mạ nhúng kẽm nóng sau khi gia công.

+ Trên thân trụ đèn:

- Đèn THGT Led Hiflux 3 màu (xanh, vàng D200, đỏ D300): 1 bộ

- Đèn THGT Led Hiflux Hình người đi bộ 2xD300mm hai màu (xanh, đỏ): 1 bộ .

- Đèn THGT Led Hiflux Hình chữ thập D300 (màu đỏ): 1 bộ

- Đèn Led đếm số lùi 300mm (xanh, vàng, đỏ): 1 bộ

- Đèn Led hình xe máy mũi tên rẽ phải 350x480mm: 1 bộ

+ Trên cản vươn của trụ đèn:

- Đèn THGT Led Hiflux 3 màu (xanh, vàng, đỏ) D300mm: 1 bộ

- Đèn THGT Led Hiflux Hình chữ thập D300 (màu đỏ): 1 bộ

- Đèn Led đếm số lùi 450x450mm (xanh, vàng, đỏ): 1 bộ

2.3 - Trụ đèn tín hiệu giao thông loại cao 6m vươn 7 m

- Thân trụ: Bảng tole 4 ly bát giác côn D300/250. Chiều cao trụ: 6000mm.
- Đế trụ: Thép tấm dày 20mm, kích thước D500mm, khoan 6 lỗ hột xoài D25x50.
- Cản vươn trụ đèn: Tole 3 ly, bát giác côn D200/90, dài 7m.
- Mặt bích cản vươn: Thép tấm dày 12mm, kích thước D280mm.
- Toàn bộ trụ được mạ nhúng kẽm nóng sau khi gia công.
- + Trên thân trụ đèn:
 - Đèn THGT Led Hiflux 3 màu (xanh, vàng D200, đỏ D300): 1 bộ
 - Đèn THGT Led Hiflux Hình người đi bộ 2xD300mm hai màu (xanh, đỏ): 1 bộ .
 - Đèn THGT Led Hiflux Hình chữ thập D300 (màu đỏ): 1 bộ
 - Đèn Led đếm số lùi D300x450mm (xanh, vàng, đỏ): 1 bộ
 - Đèn Led hình xe máy mũi tên rẽ phải 350x480mm: 1 bộ

+ Trên cản vươn của trụ đèn:

- Đèn THGT Led Hiflux 3 màu (xanh, vàng, đỏ) D300mm: 2 bộ
- Đèn THGT Led Hiflux Hình chữ thập D300 (màu đỏ): 2 bộ
- Đèn Led đếm số lùi 450x450mm (xanh, vàng, đỏ): 1 bộ

Tất cả các loại đèn kể trên được chắn bụi và nước bằng kính trong suốt, không làm ảnh hưởng đến độ sáng của đèn,

2.4 - Hệ thống mương cáp ngầm và ống bảo vệ:

- **Mương cáp trên vỉa hè:** 0,3m x 0,6m (rộng x sâu) mương cáp rải lớp cát dày 0,45m lát gạch đinh làm dấu, trong đó đặt ống nhựa HDPE xoắn Φ65/50 đặt cách đáy mương cáp trung bình 50mm sau khi đã tưới nước, đầm kỹ (xem bản vẽ chi tiết thiết kế).

- **Mương cáp băng đường:** Vị trí lỗ khoan cách mặt đường hiện hữu 0,8m dựa theo bản vẽ thiết kế, sử dụng máy khoan ngầm có định hướng để khoan với một góc nghiêng phù hợp. Lỗ khoan được luồn ống nhựa HDPE xoắn Φ65/50 băng qua đường (xem bản vẽ chi tiết thiết kế).

2.5 - Móng trụ đèn:

- **Móng trụ đèn THGT cao 6m vươn 5m:** Hồ móng trụ có kích thước 0,8 x 0,8 x 1,5m; đáy lót bê tông M100 đá 4x6 dày 0,1m; trên là bê tông M200 đá 1x2 kích thước 0,8 x 0,8 x 1,4m. Khung móng gồm 6 thanh thép Φ22 dài 1,6m bê móc một đầu; đầu còn lại ren răng dài 0,1m; liên kết 6 thanh bằng sắt Φ10 bao xung quanh, khung móng đặt trong khối bê tông được nhô ra để bắt tán M22 (xem bản vẽ chi tiết).

- **Móng trụ đèn THGT cao 6m vươn 7m:** Hồ móng trụ có kích thước 0,8x0,8x1,7m; đáy lót bê tông M100 đá 4x6 dày 0,1m; trên là bê tông M200 đá 1x2 kích thước 0,8x0,8x1,6m. Khung móng gồm 6 thanh thép Φ22 dài 1,8m bê móc một đầu; đầu còn lại ren răng dài 0,1m; liên kết 6 thanh bằng sắt Φ10 bao xung quanh, khung móng đặt trong khối bê tông được nhô ra để bắt tán M22 (xem bản vẽ chi tiết).

- **Móng tủ trụ điều khiển:** Hồ móng trụ có kích thước 0,5 x 0,5 x 0,7m; đáy lót bê tông M100 đá 4x6 dày 0,1m; trên là bê tông M200 đá 1x2 dày 0,7m. Khung móng gồm 4 thanh thép Φ18; 0,75m bê móc một đầu; đầu còn lại ren răng dài 0,1m; liên kết 4 thanh

bằng sắt $\Phi 10$ bao xung quanh, khung móng đặt trong khối bê tông được nhô ra để bắt tấc (xem bản vẽ chi tiết).

2.6 - Hệ thống tiếp địa:

Dùng hệ thống tiếp địa lắp lại bằng cách đóng 01 cọc tiếp địa D16x2400mm mạ đồng tại vị trí mỗi trụ đèn THGT và 02 cọc trụ tủ điều khiển, được nối với thân trụ bằng cáp đồng trần C11mm². Dùng thêm cáp đồng bọc CV11mm² liên kết nối các trụ với nhau và nối về tủ điều khiển.

3. Nhu cầu vốn:

- Chi phí xây dựng:	985.938.119	đồng.
- Chi phí quản lý dự án:	28.602.064	đồng.
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	89.833.211	đồng.
- Chi phí khác:	9.654.329	đồng.
- Chi phí dự phòng:	55.701.733	đồng.

(Có hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật và kết quả thẩm định kèm theo).

Ban An toàn giao thông kính trình UBND tỉnh xem xét, phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình trên để Ban An toàn giao thông thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định hiện hành.

Nơi nhận:

- NT;
- Lưu VT.

KT/ TRƯỞNG BAN
PHÓ BAN THƯỜNG TRỰC



Bùi Xuân Thắng